



Mobil SHC™ Gear Series

Mobil industrial , Sweden

View the [Mobil SHC Gear Series](#)

Växellådsoljor

Produktbeskrivning

Mobil SHC™ Gear-serien är en grupp syntetiska industriella växellådsoljor med exceptionella prestanda, som utvecklats för att ge ett enastående skydd av kuggväxlar och lager, längre livslängd för oljan t.o.m. under extrema förhållanden samt för att bidra till problemfri drift och ökad kundproduktivitet. Dessa vetenskapligt utformade syntetiska smörjmedel har framställts utifrån syntetiska basoljor som har utmärkta oxidations- och värmeegenskaper och utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer. Dessa oljors höga viskositetsindex garanterar mindre viskositetsförändring i samband med temperaturvariationer, vilket ger ett bredare temperaturintervall och lättare start vid låga temperaturer. Oljorna i Mobil SHC Gear -serien innehåller ett avancerat patenterat tillsatssystem som utformats för att ge exceptionellt skydd mot konventionella slitagemekanismer, t.ex. repning samt mycket gott skydd mot mikropitting-utmattnings. Dessutom, jämfört med kemin i konventionella växellådsoljor, kan dessa oljor förbättra smörjningen av växellådans rullningslager. Produkterna i Mobil SHC Gear -serien ger utmärkt rost- och korrosionsskydd jämfört med konventionella växellådsoljor, även när oljan förorenas med havsvatten. De uppvisar ingen tendens att sätta igen fina filter, trots höga vattenhalter och de har utmärkt kompatibilitet med järn- och icke-järnmetaller, t.o.m. vid höga temperaturer. Mobil SHC Gear -serien uppvisar även utmärkt kompatibilitet med elastomerer i statiska tätningstester. De har utmärkta EP-egenskaper som ger skydd t.o.m. under stötblastningsförhållanden. De syntetiska basoljorna som används i Mobil SHC Gear -serien har mycket låga framdrivningssegenskaper som resulterar i låg vätskefriktion i belastningszonen mellan icke-likriktade ytor, såsom kugghjul och rullningslager. Minskad vätskefriktion resulterar i lägre driftstemperaturer som kan bidra till förbättrad växeleffektivitet.

Mobil SHC Gear -oljorna rekommenderas för slutna industriväxlar, inklusive raka och snedskurna cylindriska kuggväxlar samt koniska växlar av stål. De rekommenderas speciellt för applikationer som kan utsättas för mikropitting: speciellt tungt belastade växellådor med ythärdade kugghjul. Oljan kan även användas i växellådor där extremt höga och/eller låga temperaturer förekommer och i applikationer som kan utsättas för svår korrosion.

Egenskaper och fördelar

Mobil SHC Gear -seriens oljor är en del av Mobil SHC produktlinjen, som erkänns och uppskattas över hela världen för innovation och utmärkta prestanda. Dessa syntetiska produkter, som utvecklats av våra kemister, symboliserar vår kontinuerliga satsning på att använda avancerad teknologi för att erbjuda smörjmedel med utmärkta, balanserade prestanda. En nyckelfaktor vid utvecklingen av Mobil SHC Gear -serien var den nära kontakten mellan våra forskare och experter hos de ledande maskintillverkarna för att säkerställa att våra produkter kan erbjuda enastående prestanda i takt med den snabba utvecklingen av industriväxlar och driften av dessa. Bland de fördelar som framkommit i samarbetet med maskinbyggare märks inte minst förmågan att motstå den mikropitting som kan uppstå i vissa hårt belastade, sätthärdade kuggväxeltillämpningar. Detta samarbete påvisade också de välbalanserade prestandafördelarna med den nya Mobil SHC Gear -teknologin, inklusive ett brett temperaturområde för applikation.

För att lösa problemet med mikropitting-slitage har våra formuleringsspecialister utvecklat en patenterad kombination av tillsatser som kan skydda mot traditionellt kugghjulsslitage och samtidigt skydda mot mikropitting. Mobil SHC Gear -produkterna ger utmärkt livslängd för oljan, skydd mot och avlagringar och beständighet mot oxidation och termisk och kemisk nedbrytning, samt bra balans mellan prestandaegenskaperna. Den patentsökta kombinationen av syntetiska basoljor har även exceptionell flytbarhet vid låga temperaturer jämfört med konventionella mineraloljebaserade växeloljor, och detta är en stor fördel för avlägset belägna tillämpningar i låga temperaturer. Mobil SHC Gear-serien erbjuder följande möjliga fördelar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Utomordentligt skydd mot mikropitting samt gott skydd mot traditionellt slitage	Bidrar till längre livslängd för kugghjul och lager i slutna växlar som arbetar under extrema belastningar, hastigheter och temperaturer. Bidrar till att minska oplanerade driftsavbrott; mindre underhåll – särskilt viktigt för svåråtkomliga växellådor.
Utmärkt beständighet mot nedbrytning vid höga temperaturer	Bidrar till att förlänga oljans livslängd och oljebytesintervall och minskar oljeförbrukningen, vilket kan sänka underhållskostnader.

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Låg framdrivning	Bidrar till minskad energiförbrukning och lägre driftstemperaturer
Högt viskositetsindex, vilket innebär mindre viskositetsförändring vid temperaturvariationer	Kan användas både vid höga och låga temperaturer, särskilt viktigt i svåråtkomliga applikationer utan oljekylning eller -värmning
Utmärkt skydd mot rost och korrosion och mycket god vattenavskiljningsförmåga	Bidrar till smidig och problemfri drift vid höga temperaturer och i tillämpningar utsatta för vattenkontamination Utmärkt kompatibilitet med en rad olika mjuka metaller
Utmärkt skjuvstabilitet	Bidrar till längre livslängd för kugghjul- och lager
Motstånd mot filterigensättning, trots vatteninnehåll	Färre filterbyten, vilket kan bidra till lägre underhållskostnader
Utmärkt tätningskompatibilitet	Mindre föroreningar och minskad risk för oljeläckage
Utmärkt kompatibilitet med vanliga kugghjulsmaterial och med mineralbaserade växellådsoljor	Enkelt byte från de flesta mineralbaserade produkter

Användningsområden

Viktigt för användningen: Även om Mobil SHC Gear -serien är kompatibel med mineraloljebaserade produkter, kan blandning påverka oljans prestanda. För att uppnå bästa prestandafördelar rekommenderar vi därför att systemet rengörs och spolats noggrant före byte till en produkt ur Mobil SHC Gear -serien.

Mobil SHC Gear -seriens syntetiska industriväxellådsoljor med exceptionella prestanda har utvecklats för att ge bästa möjliga skydd och oljelivslängd, även under extrema förhållanden. Oljorna har formulerats speciellt med tanke på motstånd mot mikropitting i moderna, sätthärdade kuggväxlar och de kan användas i miljöer både med höga och låga temperaturer. Typiska tillämpningar inkluderar:

- Moderna, högt belastade växellådor som används inom pappers-, stål, olje-, textil-, trävaru- och cementindustrierna, där kuggväxelskydd och optimal oljelivslängd krävs.
- Växellådor i strängsprutmaskiner

Mobil SHC Gear-seriens ISO VG 150, 220, 320, 460 och 680 är godkända enligt General Electrics (GE) växellådsolje-specifikation D50E35 för användning i motoriserade hjulväxellådor i terräng- och arbetsfordon.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:	150	220	320	460	680	1000
Flender	X	X	X	X	X	X
GE OHV D50E35A/B/C/D/E	X	X	X	X	X	
SEW Eurodrive	X	X	X	X	X	X
ZF TE-ML 04H	X					

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:	150	220	320	460	680	1000
AGMA 9005-F16	X	X	X	X	X	
DIN 51517-3:2018-09	X	X	X	X	X	X
ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018)	X	X	X	X	X	X

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:	150	220	320	460	680	1000
ISO L-CTPR (ISO 12925-1:2018)	X	X				

Typiska egenskaper

Egenskap	150	220	320	460	680	1000
Klass	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460	ISO 680	ISO 1000
Brookfield viskositet vid -17.8°C, mPa.s, ASTM D2983					41000	96000
Brookfield viskositet vid -29°C, mPa.s, ASTM D2983	18200	35000	57000	107000	156000	500000
Kopparbandskorrosion, 24 tim., 121°C, ASTM D130	1B	1B	1B	1B	1B	1B
Vattenavskiljning, EP-oljor, fritt vatten, ml, ASTM D 2711	88	87	85	84	87	82
Densitet vid 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,87
Vattenavskiljning, minuter till 37 ml vatten vid 82°C, ASTM D1401	10	10	10	15	25	40
FZG mikropitting, Skadenivå, FVA 54	10	10	10	10	10	10
FZG mikropitting, GFT-klass, FVA 54	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög	Hög
FZG slitage, skadenivå, A/16.6/90, ISO 14635-1(mod)		>14	>14	>14	>14	>14
FZG slitage, skadenivå, A/8.3/90, ISO 14635-1	>14					
FZG slitage FLS, A/8.3/90, ISO 14635-1(mod)		14	14	14	14	14
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	233	233	233	234	234	234
Skumning, Seq II, stabilitet, ml, ASTM D892	0	0	0	0	0	0
Skumning, Seq II, tendens, ml, ASTM D892	0	0	0	0	0	0
Fyrkuleprov EP-test, belastning/slitageindex, kgf, ASTM D2783	51	51	51	51	51	51
Fyrkuleprov, EP-test, svetslast, kgf, ASTM D2783	200	200	200	200	200	200
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm²/s, ASTM D445	22,2	30,4	40,6	54,1	75,5	99,4
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm²/s, ASTM D445	150	220	320	460	680	1000
Flytpunkt, °C, ASTM D5950	-54	-45	-48	-48	-42	-33
Rostskyddsegenskaper, Proc B, ASTM D 665	Godkänd	Godkänd	Godkänd	Godkänd	Godkänd	Godkänd
Syretal (TAN), mg KOH/g, ASTM D 664	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Viskositetsindex, ASTM D2270	176	180	181	184	192	192

Hälsa och säkerhet

Hälsö- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims>

[/psims.aspx](#)

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

10-2020

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

